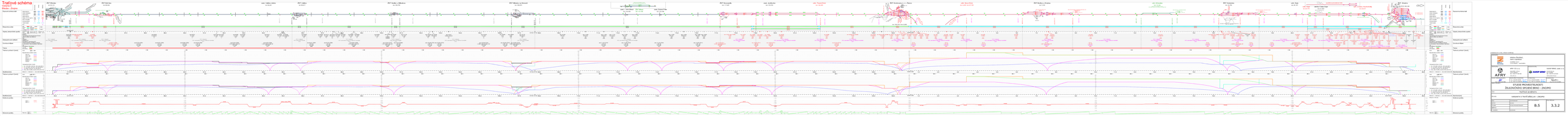

Traťové schéma
Varianta 5
Břeclav - Znojmo

ŽST Břeclav km 83,131
ŽST Boří les km 86,044
zast. Valtice město km 94,221
ŽST Valtice km 95,817
ŽST Sedlec u Mikulova km 100,700
ŽST Mikulov na Moravě km 106,873
zast. + AHr Březí km 112,432
ŽST Březí km 113,108
zast. Dobré Pole km 114,149
ŽST Novosedly km 117,497
zast. Jevišovka km 119,723
odb. Travní Dvůr km 122,300
ŽST Hrušovany n. J. - Šanov
odb. Nový Dvůr km 3,435 / km 47,735
ŽST Božice u Znojma km 7,316
výh. Krhovice km 13,142
ŽST Hodonice km 16,755
odb. Dyje km 20,167
opuštěná podvarianta Šmín
odb. Dyje km 20,775
vlečka Colas Dyje km 21,624
výh. (+zast.) Suchohrdly km 23,617
ŽST Znojmo km 25,575 = 100,149
Šatov
Dopravní schéma tratě
Koleje dopravní
Koleje manipulační
Koleje traťové
Koleje vlečkové
Nástup. 550 mm nad TK
Hlavní návěstidla
Úrovňová křížení
Trakční vedení
EOV
Železniční svršek
R65
UIC 60
S 49
T a starší
PJD
Betonové
Dřevěné
Ocelové
Kolej 1
Kolej 2
Objekty železničního spodku
Propustek
Most
Podchod
Zárubní zeď
Opěrná zeď
Nadjezd
Tunel
Staničení
Typ konstrukce (Rekonstruovaný, Nový)
Celková světlost nebo délka [m]
Stav
Zabezpečovací zařízení
Kategorie
Kategorie PZZ
Rok aktivace / rekonstrukce PZZ
Úrovňová křížení
Evidenční staničení / Identifikace přejezdu
Č. komunikace / třída komunikace / úhel křížení
Typ
Rok aktivace / rekonstrukce
Trakce
3 kV SS
25 kV 50 Hz
Traťová rychlost V [km/h]
Směr tam
Směr zpět
Nejvyšší traťová rychlost V [km/h]
návrh Vk
návrh V150
návrh V130
návrh V
stávající V130
stávající V
omezení
Tachogramové křivky V [km/h]
Ex, 1216 (200 t, 230 km/h, 100 m, BL3 200 %)
R, 1216 (200 t, 230 km/h, 100 m, BL3 200 %)
Os, DML3 (160 km/h, 75 m, BL3 200 %)
Nex, 1293 (T4 2800t, 100 km/h, 740 m, BL3 70 %)
Nex, 1293 (T4 4000t, 100 km/h, 740 m, BL3 70 %)
Staničení [km]
Kilometr
Hektometr
Abnormální hektometr
Směrové poměry
Křivost C = 1/R [1/m]
kolej č. 1
kolej č. 2
Sklonové poměry
Sklon [‰]
km 126,316 = km 0,000
107,759 = 107,794
82,149 = 84,167
126,905 = 0,550
24,921=100,803

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:
SPRÁVA ŽELEZNIC,
státní organizace
DLÁŽDĚNÁ 1003/7
110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO

ZHOTOVITEL:
AFRY CZ s.r.o.
MAGISTRŮ 1275/13
140 00 PRAHA 4
tel.: +420 277 005 500
www.afry.cz

PODZHOTOVITEL:
SUDOP BRNO, spol. s.r.o.
KOLIŠTĚ 26
602 00 BRNO
tel.: +420 972 625 804
www.sudop-brno.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. VLADISLAV ŠEFL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. ĽUBOMÍR BEŇÁK, Ing. MARTIN SVOBODA Svoboda

VYPRACOVAL: Ing. ĽUBOMÍR BEŇÁK, Ing. MARTIN SVOBODA Svoboda

KONTROLOVAL: Ing. PETR ROTSCHEIN Rotschein

NÁZEV PROJEKTU:
STUDIE PROVEDITELNOSTI
ŽELEZNIČNÍHO SPOJENÍ BRNO - ZNOJMO

ČÁST: TRAŤOVÁ SCHÉMATA

PŘÍLOHA: VARIANTA 5 TRATĚ BŘECLAV - ZNOJMO

KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ	ČÁST DOKUMENTACE:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
DATUM:	02/2022	B.5	3.3.2
STUPEŇ:	STUDIE PROVEDITELNOSTI		
MĚŘÍTKO:	-		
Č. ZAKÁZKY:	2019/0160		